



#### Bewertungspartner

Sachverständigenbüro  
Christoph Pichura  
Wallbaumweg 100a  
44894 Bochum

☎ +49 (0) 234 92783315

🌐 [www.oldtimer-expert.de](http://www.oldtimer-expert.de)

# Fahrzeugbewertung

## Professional-Check



Sachverständigenbüro Christoph Pichura

Die Wertermittlung erfolgte durch einen anerkannten classic-tax Bewertungspartner  
auf Grundlage des classic-tax Zustandsnoten- und Bewertungssystems.

**Bewertungspartner**

Sachverständigenbüro  
Christoph Pichura  
Wallbaumweg 100a  
44894 Bochum

☎ +49 (0) 234 92783315

🌐 [www.oldtimer-expert.de](http://www.oldtimer-expert.de)



**Peugeot**  
205 GTI - 1988

**Marktwert**  
€5.700

**Bewertung**

<b>Gutachten-Nr.:</b>	OBCT/090713	<b>Sachbearbeiter:</b>	Herr Pichura
<b>ct-Bewertungs-Nr.:</b>	BDG-PEUS6618-R2-01	<b>Erstellt am:</b>	08.07.2013
<b>SV-Büro:</b>	Christoph Pichura	<b>ct-Partner-Nr.:</b>	S4414

**Fahrzeugdaten**

<b>Marke:</b>	Peugeot	<b>Anzahl Türen:</b>	2
<b>Modell:</b>	205 GTI	<b>Anzahl Sitzplätze:</b>	5
<b>Baujahr:</b>	1988	<b>Kraftstoffart:</b>	Benzin
<b>Karosserietyp:</b>	3 türige Limousine	<b>Motorposition:</b>	Front
<b>Hubraum in ccm:</b>	1.891	<b>Motorbauart:</b>	4-Zyl. / Reihe
<b>Leistung in PS/kW:</b>	120 / 88	<b>Motorlage:</b>	Quer
<b>Fahrgestell-Nr.:</b>	VF320CDK201659903	<b>Motorabkühlung:</b>	Flüssig
<b>Erstzulassung:</b>	10/1988	<b>Getriebeart:</b>	Schaltgetriebe
<b>Tachometerstand:</b>	77.969 km	<b>Anzahl Gänge:</b>	5
<b>Amtl. Kennzeichen:</b>	HA - GT 205	<b>Antriebsart:</b>	Front
<b>Farbe:</b>	Silber metallic	<b>Lenkung:</b>	Links

Hinweis: Dieses Zertifikat dient ohne begleitendes Gutachten ausschließlich der Wertermittlung zur Versicherungseinstufung und nicht als Kalkulationsgrundlage im Schadenfall oder zum Verkauf.

## Marktbeobachtung für 205 GTI - Peugeot - 1988

Note 1

-

Note 2

€ 6.000

Note 3

€ 3.500

Note 4

€ 1.500

Note 5

-

Angegeben ist der mittlere Marktwert für ein serienmäßiges Fahrzeug, Sonderausstattungen sind nicht berücksichtigt.  
classic-tax bescheinigt höchste Sorgfalt und Objektivität bei der Ermittlung der o.g. Fahrzeugwerte (Stand 7/2013)

### classic-tax

Dieselstraße 25  
44805 Bochum

+49 234 8901600  
+49 234 89016020  
info@classic-tax.de  
www.classic-tax.de



Bochum

08.07.2013

Wilke

Ort

Datum

Unterschrift/Stempel

## Wertbeeinflussende Faktoren

Elektr. Fensterheber, Radio, Glas-Schiebedach, Sportsitze - Teilleder, Alufelgen, Color, Nebelscheinwerfer

## Fahrzeugbeschreibung

Die Zustandseinstufung beruht auf einer eingehenden äußerlichen Sichtprüfung ohne Einsatz technischer Hilfsmittel und ohne Demontage der einzelnen Baugruppen. Fahrzeug im unrestaurierten Originalzustand. Laut Angaben des Fahrzeughalters ist die abgelesene Laufleistung des Fahrzeuges authentisch. Ein Fahrzeug das man in diesem Zustand nur sehr selten auf dem Yougtimer-Markt findet.

## Der prüfende ct-Partner

Der ct-Partner bescheinigt die ermittelte Zustandsnote

2- (zwei minus)

Einschließlich aller wertbeeinflussenden Faktoren ergeben sich somit folgende Werte:

Marktwert €5.700

Wiederbeschaffungswert €7.100

Sachverständigenbüro Christoph Pichura  
Christoph Pichura  
Wallbaumweg 100a  
44894 Bochum  
Tel. 0234 92783315  
Fax. 0234 92783316



Bochum

08.07.2013

Christoph Pichura

Ort

Datum

Unterschrift/Stempel

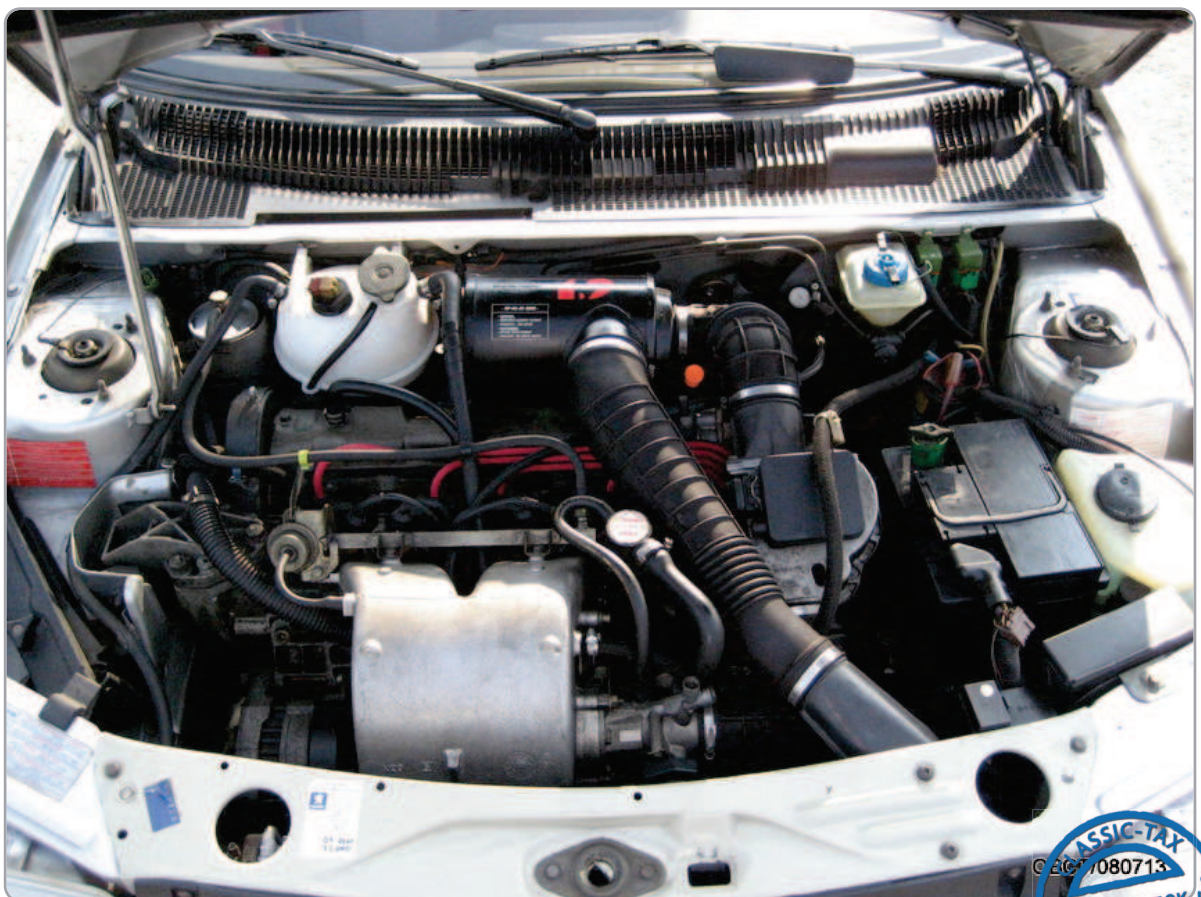


























## Erläuterungen zum classic-tax Professional-Check

Der Professional-Check beinhaltet eine Zustandsprüfung nach grober, äußerlicher Inaugenscheinnahme des Fahrzeuges ohne detaillierte technische Untersuchung oder Probefahrt, jedoch mit Identitätsprüfung (Fahrgestellnummer).

Aufgrund der visuellen Erscheinung der verschiedenen Baugruppen (Karosserie, Lack, Innenraum etc.) und dem Klangbild des Motors wird hierbei eine Gesamt-Zustandsnote ermittelt. Bei offensichtlichen Abweichungen vom Originalzustand wird der Professional-Check um einen Anhang ergänzt, in dem zur Wertbeeinflussung Stellung genommen wird. Bei allen von classic-tax angegebenen Werten handelt es sich um Mittelwerte (Durchschnitt), die in Einzelfällen um bis zu 10 Prozent über- oder unterschritten werden können.

Der Professional-Check ist als kostengünstige Möglichkeit der Zustands- und Wertermittlung für Versicherungszwecke konzipiert und verfügt daher über einen reduzierten Prüfungsumfang. Restrisiken verbleiben bei korrekter Vorgehensweise lediglich in den Bereichen der sogenannten versteckten Mängel wie verzogenen Bodengruppen oder erheblichen Defekten an Motor und Getriebe.

**Dennoch dient der Professional-Check nur zur Ermittlung der Zustandsnote und des sich hieraus ergebenden Marktwertes im Rahmen der Versicherungseinstufung. Er ist nicht als Bewertungsgrundlage für den An- oder Verkauf geeignet.**

Der Auftraggeber wurde vor Auftragserteilung über Zweck und Umfang dieser Bewertungsform informiert.

Da der Markt für Liebhaberverfahrzeuge Preisschwankungen unterliegt, empfehlen wir, in regelmäßigen Abständen, insbesondere bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurations- oder Instandsetzungsarbeiten, die Wertermittlung zu aktualisieren. Sind seit Erstellung der Bewertung mehr als 6 Monate vergangen, kann deren Gültigkeit nicht garantiert werden.

## Zustandsnoten

### Zustandsnote 1

Makellostes Fahrzeug, an dem sich auch bei genauester Prüfung keinerlei (!) Mängel an Optik oder Technik finden. Ein Fahrzeug, dessen Restauration in allen Punkten den absoluten Höchststand des heute handwerklich Machbaren darstellt und daher einen enormen finanziellen Aufwand erfordert. Extrem selten.

### Zustandsnote 2

Sehr gutes, mängelfreies Fahrzeug im original erhaltenen oder aufwändig restauriertem Zustand ohne Fehlteile und mit allenfalls leichten Gebrauchsspuren.

### Zustandsnote 3

Gebrauchtes Fahrzeug im ordentlichen Zustand, das normale Spuren der Jahre oder einzelne, kleinere Mängel zeigt. Uneingeschränkt fahrbereit, ohne Durchrostungen und ohne sofort notwendige Instandsetzungsarbeiten.

### Zustandsnote 4

Verbrauchtes Fahrzeug mit deutlich erkennbaren Mängeln, das nur eingeschränkt fahrbereit ist oder an dem sofortige, einfach durchzuführende Arbeiten notwendig sind. Kann leichte bis mittlere Durchrostungen oder Fehlteile aufweisen.

### Zustandsnote 5

Restaurierungsobjekt im nicht fahrbereiten oder (teil)zerlegtem Zustand mit zahlreichen Fehlteilen, das nur mit größeren Investitionen wieder aufgebaut werden kann.

### Hinweis:

Unrestaurierte Fahrzeuge mit einer überdurchschnittlich niedrigen Laufleistung in nur leicht patiniertem Originalzustand entziehen sich dem üblichen Bewertungsschema. Ihr Wert kann daher den sich durch die reine Zustandsnote ergebenden Wert deutlich übersteigen.



## Wertdefinitionen

### Marktwert

Oldtimer und Liebhaberafahrzeuge werden üblicherweise nach ihrem Marktwert versichert. Der Marktwert beschreibt den aktuellen Wert des Fahrzeugs am Spezialmarkt für Liebhaberafahrzeuge, d.h. bei einem An- oder Verkauf würde zum gegenwärtigen Zeitpunkt für dieses Fahrzeug der als Marktwert ermittelte Betrag bezahlt bzw. erzielt. Es handelt sich dabei um einen Durchschnittspreis am Privatmarkt, der weder Mehrwertsteuer noch Händlergewinnspanne enthält. Lediglich bei seltener gehandelten Fahrzeugen und bei Modellen, die überwiegend über den gewerblichen Handel vertrieben werden, fließen auch Ergebnisse aus Händlerverkäufen sowie internationale Auktionsergebnisse als Nettobetrag mit ein. Der Marktwert bildet die Grundlage für die Versicherungseinstufung und für die Prämienberechnung im Kasko-Bereich. Er gilt als Taxe (festgesetzter, vereinbarter Preis) im Sinne des § 76 VVG (Versicherungsvertragsgesetz).

### Achtung:

**Für die regelmäßige Anpassung des Versicherungswertes ist der Versicherungsnehmer selbst verantwortlich! Im Schadenfall wird andernfalls nur der bei Versicherungsabschluss ursprünglich vereinbarte Marktwert ersetzt, auch wenn dieser durch die bei Oldtimern übliche Wertsteigerung nicht mehr aktuell und deutlich zu niedrig ist. (Gefahr der Unterversicherung, weitere Infos unter [www.unterversichert.de](http://www.unterversichert.de)).**

**Die Fahrzeugbewertung sollte daher spätestens alle 2 Jahre aktualisiert werden.**

### Wiederbeschaffungswert

Der Wiederbeschaffungswert bezieht die Summe, die der Geschädigte im Falle eines Unfalls aufwenden muss, um ein gleichartiges und gleichwertiges Ersatzfahrzeug kurzfristig zu beschaffen (Grundsatz der Naturalrestitution, vgl. §249 BGB). Abgestellt wird dabei auf den Wert zum Zeitpunkt des Unfalls. Berücksichtigung findet hierbei – im Gegensatz zum Marktwert – vor allem der gewerbliche Handel, der Wiederbeschaffungswert enthält somit stets (anteilige) Mehrwertsteuer und die in der jeweiligen Preisklasse übliche Händlergewinnspanne – Restaurationskosten oder sonstige bisherige Aufwendungen finden hingegen keine Berücksichtigung. Der Wiederbeschaffungswert ist insbesondere die Grundlage für die Abwicklung eines Haftpflichtschadens.

### Wiederherstellungswert

Der Wiederherstellungswert bezeichnet die Summe, die sich aus der Anschaffung sowie der späteren Restaurierung eines Fahrzeugs ergeben hat - unabhängig davon, ob sich dieser Preis bei einem Verkauf tatsächlich am Markt erzielen lässt. Es handelt sich somit um einen rein rechnerisch ermittelten Wert, der sich aus der Addition der sicht- oder belegbaren Investitionen ergibt. Die Differenz zum Marktwert kann daher erheblich sein. Der Wiederherstellungswert hat vor allem in den Fällen Bedeutung, in denen ein Fahrzeug überdurchschnittlich langwierig, aufwendig und damit kostenintensiv restauriert wurde.